

Most 4213-4

Most přes Harasku v Morkůvkách

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4213-4 (Most přes Harasku v Morkůvkách)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Špaček Karel, Ing.

číslo oprávnění 046/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 18.6.2020

Poznámka:

most na konci životnosti

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

pěšky

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK: 21.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4213

Staničení km: 4.086km

Ev.č.mostu: 4213-4

Název objektu: **Most přes Harasku v Morkůvkách**

Staničení ve směru: Klobouky u Brna-Morkůvky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Ize předpokládat založení opěr i křídel plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Původní opěry jsou z pískovcového řádkového zdiva a kamenných kvádrů v uložení nosníků. Vpravo (na vtoku) jsou opěry rozšířeny o betonovou monolitickou část, |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou rovnoběžná, na výtoku původní z pískovcového zdiva, na vtoku monolitická betonová. |
| [1.4] | 1.2.5 | Závěrná zídka | nosníky dozděny na opěrách cihelným zdivem |
| [1.5] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Těleso komunikace kopíruje terén, potok zařízlý do terénu. Před opěrami lomový kámen do betonu |
| [1.6] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče | dno toku přírodní |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Původní NK tvoří 8 ks ocelových válcovaných nosníků I 320+ 1ks I280 s mostovkou z prefabrikovaných betonových mostin MELION 50/14 cm |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou, uložení trámů je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou, dilatační spára vevozovce není přiznaná |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky živičný
[3.2]	3.2	Chodníky / chodníky	nejsou
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou monolitické železobetonové s omítkou
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolace je zavedena fabionem pod ozub říms.(pokud nějaká je)
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodňovače na mostě nejsou

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	ocelové 3madla (sl."I" 100, 3 tr.madla prům. 50mm
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	dopravní značení B13 (17t) a značky E5 (21t) + Z4 + ev.č. mostu
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	přírodní koryto potoka v ose mostu, přístup po svazích , před opěrami zpevnění kámen do betonu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	vpravo lávka pro pěší + vyústění kanalizace

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	bez druhotných projevů. v pořádku
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Všechny kamenné části povrchově degradovány, vydrolené spáry,dobetonávka= rozpad povrchů do hl.50-80mm
[1.3]	1.2.4	Křídlo	křídla degradují. Dochází k drobení spár a povrchovému zvětrávání, celkově špatný stav
[1.4]	1.2.5	Závěrná zídka	rozpad cihel, promočené, rozvolněné
[1.5]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění	rozpad kamenného opevnění koryta, zemní těleso v pořádku
[1.6]	1.3.5	Zpevnění dna vodoteče	dno zanesené

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	protékání vody přes spáry mezi prefabrikáty. Místy odhalená korodující výztuž, koroze ocel. nosníků. celkově neopravitelný stav
-------	-----	------------------	---

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby protečené

[2.3] 2.3 Mostní závěry Významný zdroj zatékání do mostu,

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Nerovnosti na vozovce, vysprávk. Nad oběma opěrami a v ose mostu příčné trhliny. Úroveň vozovky převyšuje římsy místy až o 15 cm.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Povrch říms je značně degradovaný do hloubky až 10cm. Místy obnažená korodující výztuž, místy mech

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém není funkční, do konstrukce zatéká.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí podivně ukončené sloupky (s otvory-koroze?) deformace krajního sloupku

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu v pořádku

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Vymílání zdiva, bahno a nánosy

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče pročistit mostní otvor pro zacjování průtočnosti

2.odstranění nutno do 5 let

[2] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry jen udržovací práce, nutná rekonstrukce mostu = nový most

[3] 2.1 Nosná konstrukce provádět jen udržovací práce a urychlit přípravu nového mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

most už na hraně V a VI

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 17.0t$

$V_r = 21t$

$V_e = 292t$

Max.nápravový tlak = 7.9t

Poznámka k zatížitelnosti

těch 292 je nějaký úlet

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled proti staničení ,
zaplátovaná vozovka, značně
převýšená



deformace sloupku zábradlí,
rozpad říms



OP2 původní a dobet. část rozpad
povrchů, koroze nosníků



pravý líc NK a OP1 a pohled na lávku



dždění na OP2 vevo, špatný stav podhledu mostovky



pohled ve směru popisu, praskliny ve vozovce



zanesené koryto pod mostem ,
rozvolněné zpevnění u opěr



vyústění kanalizace na vtoku



stav nosníků a mostovky, uložení
na OP1



koroze ocel. nosníků uý místy
listová, rozpad prefa mostoky



pohled na OP1, rozpad povrchů



pohled na OP2, rozpad povrchů



odpadlá omítka a krytí výztuže na římsách , koroze



přesah mostovky předs krajní "I" nosník



dozděné uložení u OP1